

JOHNNY THE GREEK

DOOR TOM RUITENGA

Een loods verhaal wat absoluut bewaard moet blijven voor het nageslacht is het volgende verhaal. Ik schrijf het in de "ik vorm" omdat ik het zo'n mooi verhaal vind en zo graag zelf had beleefd.

Als jullie beloven het niet door te vertellen, kan ik zeggen dat ik dit verhaal regelmatig in mijn kennissenkring vertel alsof ik zelf aan boord was, afgesproken?

Het is rondom 18 uur als het door de speaker in de salon klinkt: "Ruitenga loods van de reis". Bovengekomen op de kotter vertelt de stuurman: "loods er is iets aan de hand met dat schip, hij cirkelt al sinds een uur of vier op een mijl rond de loodsboot met de G vlag op, maar niet te bereiken op de marifoon en nu het begint te schemeren komt ie opeens dichtbij!" en "oh ja, hij moet naar de Waalhaven op de boeien!

Dichterbij gekomen zie ik een blauwwitte vlaggenstok achterop, ok: een Johnny the Greek, altijd gezellig, maar wel oppassen!! Boven gekomen kreeg ik niet eens de tijd om mijn jas uit te doen: "Ah, mister Pilot welcome for you on my ship, I have a present!" Breed lachend en in de ene hand had hij een fles Johnny Walker en in de andere hand een slof sigaretten. Zo, die waren binnen, maar nu wist ik zeker dat er iets aan de hand was.

Maar het ging nog verder, op het tafeltje voor het raam lag al een wit tafelkleed: "Mister pilot, my friend, what do you want to eat, we have very good Greek cook on board and very special wine!" Ho ho, kapitein laten we eerst maar gaan varen, is alles in orde aan boord? Hij bevestigde dat alles pico bello was, maar die grijns op zijn gezicht deed me het ergste vermoeden. In die tijd wisten we van de Grieken dat

je vaak door hen belazerd werd, maar altijd met een enorme glimlach waardoor je dat belazeren gewoon accepteerde, heerlijke mensen!!

Toch eerst maar even alles checken: Radar ok, marifoon: ok, machine langzaam vooruit ok, machine stoppen ok, machine langzaam achteruit ok. Niets aan de hand, dus volle kracht naar binnen en heerlijk genieten van de Griekse hapjes en inderdaad een voortreffelijke wijn. Het schip stuurde en manoeuvreerde als een zonnetje. In die tijd kwam er nog een havenloods aan boord en ging de rijksloods van boord bij de Madroelhaven. Omdat ik het nog steeds niet vertrouwd besloot ik aan boord te blijven om te kijken of er nog iets gebeuren zou. De havenloods kreeg dezelfde ontvangst, die mij ten beurt was gevallen, plus fles en slof! Hij keek me zeer verbaasd aan toen ik hem vertelde over mijn achterdocht over de kapitein en dat ik aan boord zou blijven om te kijken..., tja naar wat?

De havenloods nam het van me over en begon de kapitein uit te leggen dat we naar de Waalhaven gingen op de boeien aldaar. "Kapitein, achter gaan we afmeren met uw trossen op twee boeien en voor gebruiken we uw twee ankers". Het werd even stil en toen kwam er een grote grijns: "Mister Pilot, my special friend, we have one small problem ! We don't have any anchors!!!!!"

Door dit te verzwijgen bespaarde de kapitein twee assistent sleepboten vanaf de Maascenter boei tot aan de Waalhaven en het kostte hem slechts twee flessen en twee sloffen.

Je weet dat je belazerd wordt, maar als het op een leuke manier gebeurd, lijkt het lang niet zo erg!