

# ZEILREGATTA 16 SEPTEMBER 2021

**N**a 2 jaar wachten was het dan eindelijk weer zover: de zeilregatta mocht gevaren worden! Na het succes van 2 jaar geleden had iedereen nu extra lang de tijd gehad om te trainen, teams samen te stellen, tactieken aan te leren, geheime codes af te spreken en saboteurs te instrueren. En vooral dat laatste was goed te merken op donderdag 16 september.



Nog voor de eerste start brak er al een gaffel af en viel bij een andere boot de mast overboord. Vlak na de start werd het gewicht op de klauwval op één van de boten te veel en begaf op weer een andere boot de grootzeilval het. Maar dit alles mocht de pret niet drukken, boten werden razendsnel omgewisseld of lijnen werden provisorisch al zeilend in elkaar geknoopt.



Na wat oefenrondjes voor de startlijn klonk het eerste startschot en zetten 15 boten de achtervolging in. Maar waar lagen de boeien nou ook alweer precies? Een paar boten dachten slim te zijn en de organisatieboot te volgen, maar helaas bleken die ook niet exact

te weten waar de eerste boei nou lag die gerond moest worden. De kans op winst was voor deze schepen dus al snel verkeken.

Met de nodige nek-aan-nek races op de voor de windse rakken, een regelmatige 'BAKBOOOOORD' en een enkele 'RUIJTE VOOR DE BOEI' werden de ochtend wedstrijden zonder al te veel problemen gevaren.



Tijdens de lunch, een heerlijke blauwe hap, konden de krachten herwonnen worden, protesten uitgevochten en plannen gesmeden voor de middagwedstrijden. Een enkele slimmerik ontvluchtte het gezelschap om stiekem het onderwaterschip te gaan poetsen, hopen op een voorsprong in de middag.



Het palaver voor de middagwedstrijden had echter 2 verassingen in petto. Allereerst werd er een andere baan aangekondigd die zo ingewikkeld was dat er onmogelijk gecontroleerd kon worden of iedereen de juiste boei op het juiste moment over de juiste boeg rondde. Daarnaast de grootste schok: elk team zou van boot wisselen! Niet door elk team werd dit slecht ontvangen; er leken wel degelijk wat snelheidsverschillen te zijn tussen de boten onderling.



Ons team kreeg hoop, aangezien ze in de ochtend als 10e en 11e was geëindigd. We wensten het team dat onze boot overnam dan ook oprecht sterkte. Dat dit team vervolgens als eerste en 2e over de finish kwam in de middag, deed ons toch vermoeden dat het niet alléén aan de boot ligt als men verliest...

De wind werkte de hele dag leuk mee, variërend van 2 tot 5 wat resulteerde in mooie melkmeisjes en zelf gefabriceerde trapezes afgewisseld met gefrustreerd pompen. Eind van de dag werden de inspanningen beloond met een borrel (of twee) en een paar hapjes,



terwijl op 10 meter afstand de borrel van Hunkemöller plaatsvond. De prijsuitreiking werd hierdoor niet heel intens gevolgd, maar dat de organisatie er ook van doorging met de hoofdprijs zorgde toch nog voor genoeg gespreksstof tot in de late uurtjes.

Bas, bedankt en volgend jaar weer!

Maaike Spee

PS: voor volgend jaar is donderdag 15 september voor de zeilregatta gereserveerd!