

OPLEIDING IN 1972

DOOR FRED VAN DER WERF

De 5e Centrale Opleiding (COAL) voor aspirant loodsen te Den Helder. Dat waren wel weken van buffelen en aanpoten.

Niet alleen voor wat betreft de algemene informatie ten aanzien van het bedrijf en de plaats, te lezen als het verband tussen het Loodswezen binnen het defensie bestel (K.M.) en de ambtelijke status van loods maar ook de gerichte vakopleiding voor de hoofdvakken (tentamens) en de **verbreding** hiervan.

Niet geheel nieuw maar toch bijzonder was het afrondende gesprek dat plaatsvond na afloop van de centrale opleiding bijgewoond door de Directeur-generaal van het Loodswezen, Betonning, Bebakening en Verlichting, Schout bij Nacht de heer van der Graaf.

Het lot had mij aangewezen als woordvoerder. Het valt buiten dit kader wat er allemaal is besproken, zou te ver in detail gaan, maar een vraag sprong er wel uit en wellicht ook heden ten dagen actueel:

“Wat is de betekenis van de door ons af te leggen eed?”

Schout bij Nacht van der Graaf:

Om de betekenis van de eed te begrijpen moeten we terug gaan in de geschiedenis. De eed is een historisch gebeuren om binding te kweken en is ingevoerd in de eerste Loodswet door de belanghebbende partijen, omdat de Nederlandse havens vóór die tijd vanwege beunhazerij, bedrog en dergelijke een slechte naam hadden. Een commissie van onderzoek adviseerde een wettelijke regeling van de Loodsdienst door loodsen te examineren en van een legitimatiebewijs te voorzien. Vanwege het solitaire beroep en de toenmalige slechte naam werd gesteld: “het is dienstelijk voor een loods om een eed af te leggen voor hij aangesteld wordt”. De loods heeft een grote mate van verantwoordelijkheid er is geen controle op

de uitoefening van zijn beroep en vanwege de grote zelfstandigheid is de eed noodzakelijk. Bovendien accentueert het de betekenis van het solitaire beroep. De overheid stelt hierdoor een bekwaam iemand ter beschikking. Het is een plechtige bevestiging van het karakter van het beroep maar zonder consequenties en accentueert de vertegenwoordiging van het Koninkrijk.

Tot zover de uitleg door de Schout bij Nacht.



LOAL: lokale Opleiding Aspirant Loodsen Rijnmond Wie (her)kent de” ZILVERMEEUW “niet? Het opleidingsvaartuig van het Loodswezen om ons vertrouwd te maken met het zeer uitgebreide district Rijnmond. Ook veelvuldig ingezet om peilreizen te maken in alle uithoeken van het voormalig 4e en 5e district onder bekwame leiding van schipper Keijmel, die velen van ons de kneepjes van het manoeuvreren heeft bijgebracht.

Op een van die vele peilreizen met het “Rijksvaartuig Zilvermeeuw” (dan had je voorvaart bij bruggen en sluizen als je rijksvaartuig erbij noemde) belandden we ergens in het Hartelkanaal ter hoogte van de Brielse Golfbaan of daar omtrent. Onze “vaste” opleiders Snellen van Vollenhoven de voormalige havenmeester van Hollandia (voor jongeren onder u

dat is in voormalig Ned.Nieuw Guinea) en Cor van Waardenburg hadden het helemaal naar hun zin. Snellen keek in verwondering om zich heen en maakte de opmerking "kijk nu toch eens, ik zie wel twee soorten eenden" tja..., en toen kon ondergetekende niet laten om te zeggen: "mannelijks en vrouwtjes". Het werd even stil op de brug! Uiteindelijk is het allemaal toch weer goed gekomen.

Welke collega liep niet even de brugvleugel op om te zwaaien naar de "Zilvermeeuw" bij het tegenkomen?

Zo af en toe tijdens het middagtukje dwalen de gedachten wel eens af naar die tijd. Alweer 48 jaar geleden, de helft van de collega's van de 5e Coal is al overleden! Het verleden heeft altijd iets enigszins absurds.