

# AANVULLING PRENTENBRIEFKAART

In de Voortvarend van juli staat op pagina 9 bij 'Gevonden tijdens het verhuizen' een afdruk van een prentbriefkaart die in 1910 door de opa van Klaas v.d. Graaf is verzonden. Ik heb wat meer informatie over wat er op de prentbriefkaart te zien is:

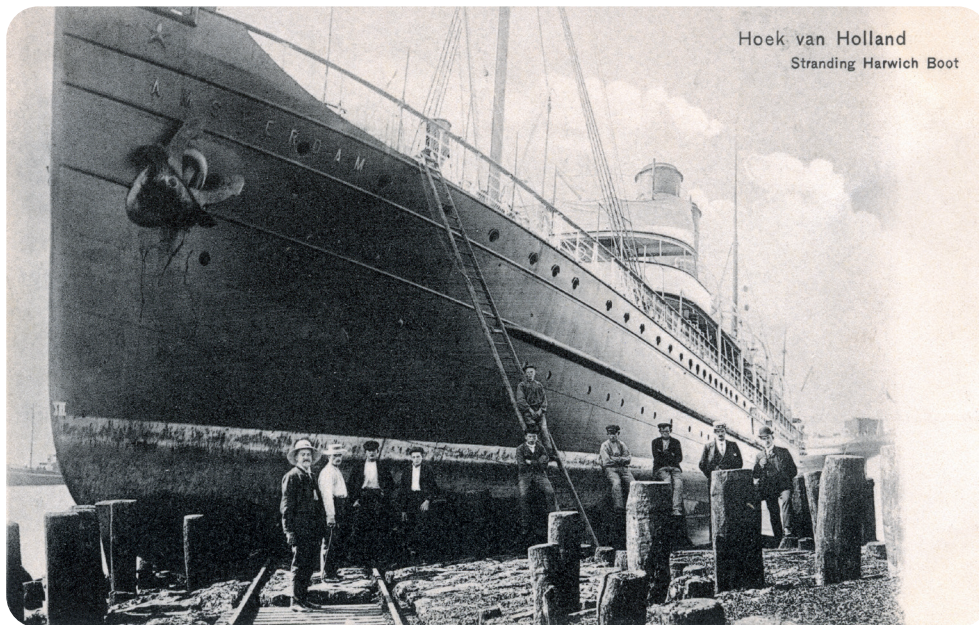


*Dezelfde kaart die Klaas vd Graaf stuurde, deze is zelfs in 1917 verstuurd, dus 11 jaar nadat de foto genomen is*

Je ziet de Harwichboot AMSTERDAM die op woensdag 22 augustus 1906 tijdens dikke mist op de kop van de Noorderpier in Hoek van Holland was gelopen. De AMSTERDAM en de zusterschepen BERLIN en VIENNA waren in 1894 de vaart gebracht door de Great Eastern Railway Company (GER). Deze Engelse spoorwegmaatschappij onderhield toen de nachtdienst tussen Harwich en Hoek van Holland, in feite dus een voorloper van de Stena Line.

Radar bestond nog niet en de meeste schepen voeren in de mist de Waterweg niet op en gingen op zee voor anker. Voor de Harwichboot, waarop in Hoek van Holland aansluitende internationale treinen stonden te wachten, lag dat echter anders. De enige hulpmiddelen waren de tijnaad (bij eb op de rivier) en de misthoorn in de vuurtoren op de kop van de Noorderpier.

# AANVULLING (VERVOLG)



*Een close-up. Geheel rechts het achterschip van de CLACTON*

Op die 22e augustus ging het echter mis en omstreeks 05:00 liep de AMSTERDAM op de kop van de pier. Gelukkig was de zee erg kalm zodat er geen gevaar bestond voor de opvarenden. De passagiers en hun bagage werden afgehaald door de reddingboot PRESIDENT VAN HEEL en door de CLACTON, een vrachtboot van de GER. Nadat zij in Hoek van Holland waren geland konden de internationale treinen met een paar uur vertraging alsnog vertrekken.



*Matige kwaliteit foto. Het schip rechts is de CLACTON*

L. Smit & Co's Sleepdienst werd gecontracteerd en die middag werd bij hoogwater een vergeefse poging gedaan om het schip vlot te trekken met de sleepboten ROZENBURG, ROTTERDAM en PERNIS en de bovengenoemde CLACTON. Op donderdagochtend had men meer succes, maar de AMSTERDAM kwam zo plotseling los dat de CLACTON bij de Zuiderpier omhoog liep. Zij is later die dag weer vlot getrokken.

De AMSTERDAM bleek geen schade te hebben en is op 23 augustus in ballast naar Harwich gevaren. Het zusterschip VIENNA was op 22 augustus in ballast naar Hoek van Holland gestuurd om de avondafvaart van de AMSTERDAM over te nemen. De CLACTON had een anker verloren. Bovendien was een van de bolders afgebroken, een kluis uitgescheurd en een stuk reling beschadigd. Het was immers geen sleepboot!

Op 21 februari 1907, zes maanden na de AMSTERDAM, liep het zusterschip BERLIN op dezelfde plaats vast. Er stond nu echter een zware NNW-storm en na een paar uur brak het voorschip af en zonk. Bij deze ramp verdronken 129 mensen en het was daardoor een van de meest dramatische scheepsrampen langs de Nederlandse kust.

Bron:

Boek 'In het Zicht van de Haven' deel 1, door P. Heijstek en G.R. van Veldhoven  
Archief Henk van der Lugt

Foto's collectie Henk van der Lugt