

GOED PLAN, GINGEN WE NIET DOEN

INGESTUURD DOOR HANS HOFFMANN

Delpher.nl is een goudmijn voor de historisch geïnteresseerden. Ik kwam net dit stukje tegen uit de Telegraaf van 04 januari 1972: (zie ook artikel op pagina 31)

SENATOR VAN RIEL: „Marine moet mammoets Europoort inloodsen”

Van onze parlementaire redactie DEN HAAG, dinsdag De Koninklijke Marine moet worden ingeschakeld om mammoettankers veilig Europoort binnen te loodsen. Dit plan lanceerde de liberale senator mr. H. van Riel gisteren in een aantal schriftelijke vragen aan de ministers H.J. de Koster, (Defensie), drs. W.K.N. Schmelzer (Buitenlandse Zaken), dr. W. Drees jr. (Verkeer en Waterstaat) en drs. H. Langman (Economische Zaken).

Over hetzelfde onderwerp verscheen onderstaand artikel in het Reformatorisch Dagblad op 28 december 1971

KUST AAN OLIERAMP ONTSNAPT

ROTTERDAM — De Nederlandse kust is aan een olieramp ontsnapt toen vrijdagochtend de Noorse mammoettanker Elisabeth Knudsen (216.000 ton) voor de mond van de Nieuwe Waterweg werd geraamd door de Liberiaanse tanker Theogennitor (30.000 ton).

Hoewel de schade beperkt bleef, liep de volbeladen mammoet als gevolg van een noodstop aan de grond op de rand van de zogenaamde oliegeul. Pas nadat 30.000 ton olie uit het schip was gepompt, kon het zaterdagavond door negen sleepboten - bij elkaar goed voor 24.000 pk - worden bevrijd.

Bij de aanvaring was een lek ontstaan in de scheepshuid van de Elisabeth Knudsen. Dankzij een

Hij is van mening, dat de veiligheid op bedreigde vaarroutes, zoals voor de kust van Hoek van Holland, aanzienlijk kan worden vergroot, als mammoettankers een Marine-patrouillevaartuig meekrijgen, dat andere schepen van navigatie-aanwijzingen kan voorzien. De vragen waren mr. Van Riel ingegeven door de aanvaring op 24 december jl. voor Hoek van Holland tussen de mammoettanker Elisabeth Knudsen uit Noorwegen en de onder Liberiaanse vlag varende tanker Theo Gennitor. Hij drong er met kracht bij de regering op aan in de toekomst te streven naar een internationale regeling, waarbij mammoettankers voorrang zouden moeten hebben in het Engelse Kanaal.

snelle reactie van de bemanning werd de olie uit de bedreigde ladingstank verpompt naar een andere tank. Zodoende stroomde betrekkelijk weinig olie in de Noordzee. Rijkswaterstaat spreekt over ongeveer honderd ton. De Esso, die de tanker had gehoord, houdt het op enkele tonnen.

Rijkswaterstaat had weinig moeite de verspilde olie met drie vaartuigen te vernietigen.

Nadat de Elisabeth Knudsen aan de grond was gelopen, werd zeer snel hulp geboden. Maar de gigant zat muurvast op de rand van de oliegeul en moest lichter worden gemaakt. De Shell-tanker Philidora nam tweemaal vijftienduizend ton olie over en pas bij de vierde poging lukte het de mammoet vlot te trekken.

