

VIJF JAAR NOORDZEELOODS

BERT BOLHUIS NEEMT NA 5 JAAR AFSCHIED VAN HET BEROEP NOORDZEELOODS BINNEN REDWISE-DCP

Zaterdagavond 25 mei rond 23:00, Europoort, verlaat ik via de wal gangway, in gedachten verzonken, de SCF Baikal: verdikkeme dat was het dan! Ruim vijf en half jaar eerder, 1 november 2013 na 28 jaar en 9 maanden en 8619 beloodsingen als registerloods in de regio Rijnmond, viel voor mij het doek. Ik moest toen de loodsdienst verlaten i.v.m. het behalen het FLO gerechtigde leeftijd (functioneel leeftijds-ontslag, toen 58 jaar).

Thuis zitten was voor mij geen optie. Het beroep van loods was voor mij geweldig. Het samenwerken met diverse samenstellingen van bemanningen op zeeschepen was niet altijd eenvoudig maar wel leuk en dankbaar. Problemen waren er soms door taal barrières, gebrek aan kennis en door (zeer belangrijke factor) vermoeidheid en werkdruk van gezagvoerders en officieren.

Het niet meer "spelen" met zeeschepen, groot of klein, was voor mij geen optie. Het logisch gevolg daarvan was, dat ik contact op nam met toen nog Royal Dirkzwager te Maassluis, om te informeren of een job als Noordzeeloods tot de mogelijkheden behoorde. Dirkzwager was bij de loodsen goed bekend i.v.m. de samenwerking tussen beide partijen. Overigens waren zij ook bij de zeevarenden goed bekend. Toen ik nog stuurman was op de grote vaart, belde mijn vader naar hen om te informeren, wanneer het schip waarop ik voer, weer in Rotterdam werd verwacht. Bij Dirkzwager was het beter bekend, dan bij eigen rederij! Kortom na een snelle sollicitatie procedure ging ik voor kerstmis 2013 van kantoor naar huis met een stapel boekwerken en zeekaarten van de Noordzee en Engels kanaal. Leer alle routes, procedures, wetgeving etc. maar uit je hoofd en als je daarmee klaar bent kan je examen doen. OK! Tevens moesten er ook nog enkele cursussen gevolgd worden. Met goed gevolg examen gedaan en per 1 juni 2014 als Noordzeeloods in dienst getreden bij

Dirkzwager. De Noordzeeloodsen van Dirkzwager werden per 29 juni 2018 overgenomen door Redwise Maritime Services te Huizen en zijn wij verder gegaan onder de naam van Redwise-DCP.

Wat moet je je voorstellen bij het beroep van Noordzeeloods. Als Noordzeeloods stap je in eigen land of in het buitenland ergens aan boord van een schip en vaart dat schip direct naar haar eindbestemming of blijft een aantal havens aan boord totdat de gezagvoerder je niet meer nodig heeft en je weer ergens ontscheept.

Er zijn twee plaatsen, die als een rode draad door het leven van een Noordzeeloods loopt. Dat zijn Cherbourg (Normandië) en Brixham (Zuid Engeland). Dat zijn havensteden waar de schepen niet naar binnenkomen, maar waar de Noordzee loodsen op zee aan boord of van boord gaan. Naar Cherbourg reis je als Noordzeeloods per trein. Is een reis vanaf Rotterdam ongeveer 9 uur. Maar in Parijs heb je i.v.m. overstappen ruim drie uur de gelegenheid om een wandeling te maken, een hapje te eten en dan weer verder te reizen. Soms ontmoet je in de trein of in Cherbourg een collega, waarmee je dan toch wetenswaardigheden uitwisselt en vooral een gezellige tijd hebt totdat je bericht krijgt van de "pilotage" dat het schip voor jou bestemd in de buurt is. Dan kom je als Noordzeeloods aan boord, soms is het een bekend schip met bekende bemanning, die jou ook herkennen van voorgaande reis. Soms een onbekend schip, waarvan de bemanning nog nooit een Noordzeeloods gezien heeft. Dan, wat voor reis is het? Een tanker met lengte van 330 meter en diepgang van 22 meter naar Rotterdam of autocarrier met rotatie bijv. Antwerpen, Bremerhaven, Wallhamn, Drammen, Felixstowe, Brixham. In het eerste geval stap je als alles vlot verloopt na 24 uur weer van boord en in het tweede geval kan het al gauw 10/11 dagen zijn. Het vaarschema, dat je vaak mee krijgt

van kantoor, klopt niet altijd. Dus daar moet je met je mee te nemen onderbreuken en sokken rekening mee houden. Ik heb veel leuke reizen gemaakt als Noordzeeloods. Ook op persoonlijk vlak. Zo heb ik bij stom toeval eens in Dublin een jeugdvriendje ontmoet. Hij woont in Canada, maar was op de zelfde tijd als ik in Dublin. Tevens ben ik eens op zee mijn oudste zoon (die als stuurman voer bij Rolldock) op zee tegengekomen of bij in de buurt gezeten. Tijdens debarkeren te Brixham eens mijn koffer met spullen zoals laptop ,iPad etc. te water zien gaan, maar die toch nog door loodstender bemanning uit het water werd gevist. Toen ben ik tegen de betreffende matroos wel even onvriendelijk geweest en heb hem iets over zijn nek verteld en over knopen. Leuke dingen allemaal.

Een moeilijk punt bij het beroep van Noordzeeloods is wanneer ben je thuis, ga je op reis, kom je weer thuis. Dit i.v.m. planning voor je zelf en/of partner voor bijv. theater bezoek, feestjes, spontane vakantie etc. Ben je dan en dan thuis voor bezoek aan...? Mijn vrouw heeft toch aantal malen iemand anders op mijn kaartje mee moeten nemen. Tja en op een gegeven moment, ga je toch om verschillende redenen denken, dat je meer thuis wilt zijn om, zolang je nog een goede gezondheid hebt, meer samen je tijd wilt besteden aan je (gezamenlijke-) liefhebberijen . Bij ons is dat bijv. zeilen, fietsen, bergwandelingen, theaterbezoek en vele andere leuke dingen. Dan moet je de keuze maken of je wel of niet gaat stoppen en daarmee definitief een einde maakt aan een mooi bestaan in de nautische wereld. Mijn besluitvorming in deze heeft bij mij ongeveer vier maanden geduurd! Moeilijk besluit!

Ontslag genomen m.i.v. 1 juni. Begin mei had ik mijn te varen contract dagen al ruim vol. Rond 20 mei kwam Martijn van der Vliet, onze manager operaties met het voorstel om toch nog een echt laatste reisje te doen. Voor mij hoefde het eigenlijk niet meer zo nodig. In Cherbourg en Brixham had ik al afscheid genomen en ik had eigenlijk mijn geweldig mooie vak afgesloten. Maar een tanker, de SCF Baikal met diepgang van 17,20 meter van Brixham naar mijn thuishaven Rotterdam! Daar kon ik geen nee op zeggen. Op vrijdag 24 mei via Exeter naar Brixham

gereisd. Nogmaals afscheid genomen van bekenden aldaar (loodsdienst, hotel). Had ik overigens twee weken eerder ook al gedaan toen ik dacht dat het de laatste keer in Brixham zou zijn. 's Middags om 16:00 aan boord gezet en op weg naar Rotterdam. Onze geplande ETA was 18:00 bij de Euro 13 en het was loods bij aankomst, dus gelijk door. Vaak moet er eerst nog aantal uren/dagen geankerd worden voordat schip door kan komen naar de ligplaats, maar nu direct door.



Melden op Maas Approach en Pilot maas was voor mij altijd leuk, een gevoel van thuiskomen. Vooral op Pilot maas was bij melden, door stemherkenning, gelijk bekend welke Noordzeeloods aan boord was en dat was weleens hilarisch. Exact 18:00 kwam bij de Euro 13 de loods-tender langs met de loods en ...mijn oudste zoon als aspirant loods om zijn vader voor de laatste keer naar binnen te halen. U kunt zich voorstellen, dat dit een geweldig mooi moment is om mee te maken en ook om op terug te kijken! Kortom, de afgelopen vijf jaar waren machtig mooi en ik kan alleen nog maar alle collega's bedanken met wie ik leuke uren in Cherbourg en Brixham, de nodige cursussen en vergaderingen heb mogen delen. Ook wil ik alle medewerkers van voorheen Dirkzwager en nu Redwise danken voor de altijd prettige samenwerking!

Tot slot heb ik als afscheid samen met Martijn van der Vliet van een heerlijke lunch genoten, aangeboden door Redwise, waarvoor ik zeer erkentelijk ben. Verdikkeme, dat was het dan!

Bert Bolhuis