

# 22 JAAR LATER...

De verkeerde inschatting van de reistijd naar Wageningen was mijn eerste fout. Files en opstoppingen, wat een enorme toename van het verkeer. Ik had wat extra reistijd ingebouwd maar dat was in verhouding tot het verleden onvoldoende. Nu arriveerde ik 10 minuten te laat en gestresst bij het MSCN/MARIN. Als gast en oud instructeur kan je toch niet te laat komen dat wil je niet meemaken. Bovendien hoop ik maar dat op de momenten dat er even ruimte was voor een Max Verstappentje er geen snelheidscontrole werd gehouden. De oude situatie, via de achter ingang naar binnen, was ook al niet mogelijk, iedereen via de hoofdingang. Thom van der Hoff had het voorbereidende werk gedaan voor het regelen van een toegangspas dus melden bij de beveiliging en bellen of iemand van het instructeur team me kon komen halen. Zonder begeleiding kom je nergens.



Bij de eerste ontmoeting met de instructeurs en de loods/cursisten was het even aftasten. De theoretische instructie was al begonnen en mijn late aankomst doorkruiste dat, wat ik zelf vervelend vond. Gelukkig was iedereen weer snel bij de les. Wat direct opviel was de professionele maar ook warme sfeer. Er was in al die jaren niets veranderd. Voor loodsen en door loodsen. Maten die elkaar helpen om het product "Het Loodsen" nog verder te verbeteren.

Henk van Brero en Gerard van Roon waren de grondleggers van de wiskundige onderbouwing bij het uitvoeren van de noodmanoeuvres in de geulvaart. Max van Hilten, helaas veel te jong overleden, was de expert die het wiskundig helemaal dichttimmerde. Misschien zijn er daarna nog wel meer kanjers geweest die het wiskundig verder verfijnden maar dat was buiten mijn gezichtsveld. Deze formules werden tijdens de instructie les wel behandeld maar het was duidelijk te merken dat men de praktische toepassing veel belangrijker vond en terecht.

Wat echter totaal verschilde met het verleden was de beschikbare apparatuur. Wat een prachtig instrument is de huidige geulnavigator NMS (Navigator Marginal Ships) genaamd. Plaatsbepaling met behulp van het Amerikaanse en Russisch/Duitse GPS/GLONASS satellietstelsel met een nauwkeurigheid van minder



Het MARIN was onherkenbaar veranderd. Heel veel nieuwbouw, oude vertrouwde gebouwen verdwenen zoals de mooie MSCN entree. Nee het was een zoekplaatje. Na aankomst in het simulator gebouw voelde het echter direct als een warm bad. Thom had een verzoek moeten indienen voor mijn bezoek waardoor de meeste MSCN-ers op de hoogte waren van mijn komst. Medewerkers waar ik 22 jaar geleden afscheid van had genomen maakten gedurende de dag allemaal een praatje, dat was heel bijzonder en soms ontroerend.



dan een meter. Direct uitleesbaar de positie, snelheid en koers maar ook een grafische presentatie van de gevolgde track, prachtig. Bovendien allerlei extra informatie en tabellen die bij het uitvoeren van een noodmanoeuvre heel belangrijk kunnen zijn. Nog een groot verschil met mijn tijd, elke loods heeft nu een

laptop die online verbonden is met van alles en nog wat. Alle belangrijke berichten direct op de computer. Nu geen Admin's, Berlo's, Berna's en weet ik veel wat nog meer we bijna dagelijks kregen toegestuurd. Wat een vooruitgang, het leek wel een snoepwinkel waarbij ik niet kon kiezen wat het lekkerste was.

De dag was veel te snel voorbij maar de collega's hadden nog een super verrassing voor me, ze nodigden me uit voor het gezamenlijke diner.

Andries, Edgar, Arend, Michiel, Carl, Dennis en Thom jullie hebben me een onvergetelijke dag bezocht waar ik nog heel lang aan zal terugdenken. Bedankt!!

Piet den Butter