

ROEIEN: VECHTEN OP DE VECHT

Vechten op de Vecht, het is een wat agressieve benaming voor de eerste wedstrijd van een sportief sloeproeseizoen. Want hoewel de gemoederen nog wel eens hoog kunnen oplopen als de ene sloep de andere vlak voor een boei of brug wat te krap passeert, blijft het meestal bij wat gehak met riemen en verbale aanmoedigingen om het voortaan anders te doen. Er wordt tegenwoordig zelden nog gevochten.

7 april 2018, die de boeken in zou gaan als de warmste ooit gemeten, 's ochtends voor de start in de grote feesttent. De anders zo door en door getrainde lichamen van de Lootsman-bemanning zagen er dit jaar wat slapjes en timide uit. De blauwe verf bij sommige die-hards nog aan vingers en ellebogen, want nadat onze geliefde Kromhout Whaler door een windvlaagje met een grote boog in het hek van de buurman was beland, moesten alle zeilen worden bijgezet - en dat valt niet mee met een roeisloep - om de ontstane gaten en scheuren weer op tijd te dichten en de sloep haar oorspronkelijke blauwe glans weer terug te geven. Dit zou dus onze eerste training van het jaar gaan worden!

Vanaf onze plek in de feesttent waar we ons samen met de Amsterdamse collega's mentaal voorbereidden met koffie en taart, hadden we uitzicht op de finish van de damessloepen, en ook konden we de drakenboottraces nog bekijken. Erg gezellig en onder 'muzikale' begeleiding van de Weesper blaaskapel.

Vanaf 13.15 startten de herensloepen en over de wedstrijd zelf kunnen we kort zijn: het ging geweldig! We zouden ze wel even laten zien dat je op karakter ook prima kunt roeien. En met onze grote leider van stuurboordslag aan het roer hebben we een heel mooie 49e plek behaald. OK, van de 61, dat wel, maar de Laura G van de Amsterdammers had de 51e plaats. En dat is veel belangrijker.



Geroeide tijd: 1 uur 11 minuten en 24 seconden. De kraanlocatie was dit jaar een eind verderop. Dit betekende dat we zo ongeveer heel Weesp door moesten roeien om daar te komen. We waren hierin niet de enigen, en bij de beweegbare brug die gepasseerd moest worden, werd het druk.

Even voor de walslurpen onder de lezers: Een beweegbare brug moet volgens het BPR worden gezien als een engte zoals bedoeld in artikel 6.07.

Om de goede orde en de veiligheid te dienen voor het passeren van zoets, zijn regels in het BPR opgenomen. Echter... gelukkig laat de eis van het betrachten van goed zeemanschap de stuurli voldoende vrijheden om anders te handelen...

We zijn heelhuids bij de kraanlocatie aangekomen, waar Erik zijn monstertruck met trailer voorreed om de sloep weer naar de parkeerplaats te rijden. De dag werd traditioneel afgesloten bij de plaatselijke Griek. De eerste training zat erop!



Sportieve groeten van Bert (stuurman en fotograaf), Martin, Brian, Willem, Gerard, Hein, Reinier, Erik en ondergetekende (Hans)