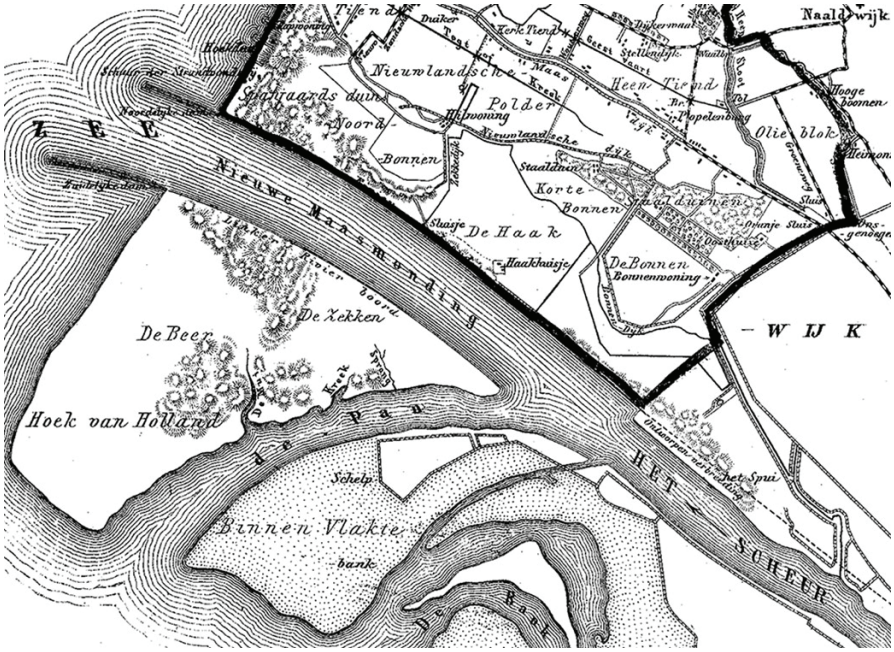
Het ontstaan van de Nieuwe Waterweg

Altijd al willen weten over hoe nou eigenlijk onze Nieuwe Waterweg is ontstaan?

Dat kan!!! Op 25 oktober vanaf 19:00 bent u van harte uitgenodigd voor het bijwonen in de Sociëteit op de Pistoolhaven van de presentatie "Het ontstaan van de Nieuwe Waterweg" door onze eigen Hoekse geschiedkundige: H. van der Lugt.



Alvast in het kort: Op 31 oktober 1866 kwam de Prins van Oranje naar de Hoek van Holland voor het steken van de eerste spade ter verbetering van de waterweg van Rotterdam naar zee...

Die Nieuwe Waterweg was hard nodig want door verzanding van de bestaande verbindingen met de zee was de haven van Rotterdam nagenoeg onbereikbaar geworden.

Harwichsteiger

Uiteindelijk werd besloten tot het graven van de Nieuwe Waterweg, maar het zou tot 9 maart 1872 duren voordat het eerste zeeschip er door naar zee voer en pas in 1896 had de Nieuwe Waterweg de geplande breedte en diepte.

Toen de Nieuwe Waterweg werd gegraven waren er ook al plannen om een spoorlijn aan te leggen naar Hoek van Holland. Dit was de Hoekse Lijn die nu wordt omgebouwd tot metro. Door deze spoorlijn ontstonden er diverse activiteiten langs de noordoever van de Waterweg, zoals de Harwichboot, twee exportslachterijen en ertsoverslag bij Poortershaven.

Poortershaven

Tijdens de presentatie op 25 oktober wordt uitgebreid ingegaan op het hierboven geschetste ontstaan van de Nieuwe Waterweg.

Feesttent aan den Hoek van Holland op 31 oktober 1866 (aquarel J. Bakker