

ALS VAREN JE HOBBY IS...

HOE LOODSEN IN DE SAILHORSE KLASSE TERECHT ZIJN GEKOMEN



NED 2526: Bumme2

Al enkele jaren zien de collega's ruilverzoeken van Tjep van Roon voorbij komen om deel te kunnen nemen aan zeilwedstrijden in zijn klasse: de Sailhorse. Wat begon in 2007 als een beetje relaxed dagzeilen met de familie, hond en koelbox is door de jaren veranderd in een heuse "mean & lean race machine".

De Sailhorse, wie kent hem niet? Open zeilboot, 6 meter, polyester, ophaalbare kiel, trailerbaar... nog meer? Als je even een momentje hebt....

www.sailhorse.nl



2526: Bumme2 transport gereed

Voordat de klusjes thuis op zijn en Tjep zich tussen het werk door dreigt te gaan vervelen "kooptie weer een boot". Het toeval wil dat dat meestal geschiedt wanneer zijn vrouw Linda een weekje met

vriendinnen op vakantie is...ofzo. Naast het zeilen vindt hij het bijna net zo leuk om te rommelen en prutsen aan boten, en zelfs een volledige make-over schuwt hij niet. En de ervaring die hij met zijn eigen wedstrijdboot heeft opgedaan komt daarbij mooi van pas.

NED 2514: Nuts3

Medio 2017 had Tjep een dergelijk project onder handen en kwam daar met collega Jelle Nooteboom over te praten. Jelle, een ervaren zeiler, had informatie ingewonnen en het clubblad "Horsevoer" bekeken dat iemand op de loodsposten legt... en hij wilde wel eens kennismaken met de Sailhorse en uitvogelen of dit iets was voor hem en zijn twee zonen. Afspraak gemaakt en een middag lekker aan het zeilen geweest op de onvolprezen Vlaardingse vaart en Westlandse vlieten.



De Nuts3, vernoemd naar de uit 3 bemanningsleden bestaande crew van de familie Nooteboom: Coen & Luke en vader Jelle (vooralsnog) aan het roer. Eind 2017 hebben ze de NED 2514 overgenomen en sindsdien vermaken de mannen zich uitstekend met hun boot. Na deelname aan de Klassen Kampioenschappen in Loosdrecht (Jelle: "was best leuk, maar na het startschot waren we ineens

alleen...???)") was er reden genoeg om aan de boot te gaan sleutelen en met succes, want tijdens het teamzeilen op het Paterswoldsemeer kregen ze wél hoogte en snelheid uit de boot. De mannen gaan graag op toertocht richting de Biesbos, en zijn voor komend seizoen een tocht vanuit de thuishaven (Hellevoetsluis) naar Friesland aan het voorbereiden.

NED 2541: Furious Horse

Toen Berge (zoon van collega Harold Veenhuis) in 2018 een verwaarloosd "schuimpje" kreeg (oude Sailhorse met schuim in de dubbele bodem), werden ze al na de eerste proefvaart uitgedaagd om kennis te maken met de vereniging door deel te nemen aan het teamzeilen op het Paterswoldsemeer (een thuiswedstrijd). Dit werd uiteindelijk het team 'Plots&Link' (team Loodsen) met de families Nooteboom (Nuts3), Veenhuis (Dolfijn) en van Roon (Bumme2). Kortom een fantastisch vader en zoon weekend voor ons allemaal, waarbij we zeer gastvrij werden onthaald en onderdak kregen aangeboden in de Bed & Breakfast "La Bohème" bij de familie Veenshuis.



Maar ja, vader en zoon(8) Veenhuis, die nog niet veel samen hadden gezeild in een traagschuimen badkuip die zonder licentie verdwaald leken te zijn

op het circuit van Zandvoort, hoe zou dat gaan? Waar ze tijdens de eerste wedstrijd stevig door de andere boten op de proef werden gesteld of ze enigszins op de hoogte waren van de regels, werden ze gedurende het weekend steeds meer opgenomen in de gezellige vereniging die we met elkaar hebben. Iedereen genoot van dat mannetje van 8 die niet meer uit de trapeze was te slaan. En hoe gaaf is het om met je zoon in een weekend zo te groeien! Dit smaakte voor Harold en Berge dus naar meer! Dus het oude schuimpje cadeau gedaan en begonnen het seizoen 2019 met een echte wedstrijdboot: de Furious Horse (NED 2541). Na een seizoen van voornamelijk individueel zeilen, om maar uren te maken, hebben ze wederom ingeschreven voor het teamzeilen op het Paterswoldsemeer. Door omstandigheden meldden zowel Jelle als Tjep zich af en werden ze opgenomen in een ander team.

Tijdens de eerste wedstrijden werden Berge en Harold al snel wakker geschud. Waar ze zich hadden voorgenomen om het eerste jaar niet te veel aan de boot te veranderen, kwamen ze er toch al snel achter dat ze behoorlijk hoogte verloren ten opzichte van de andere boten. Dat viel natuurlijk op, en hoe gaaf was het dat medezeilers hun lunchpauze opofferden om de Furious Horse eens goed onderhanden te nemen. En met succes! Die middag voelde het aan als een totaal andere boot en waren ze zelfs in staat kleine duelletjes met andere boten aan te gaan. Weliswaar in de achterhoede, maar de eerste stappen voorwaarts waren gezet! De volgende dag stond er een straffe wind en was het best fris. De eerste wedstrijd zat de Furious Horse er leuk bij en werd steeds enthousiaster. Ook al was het hard werken met deze wind. De tweede wedstrijd gingen ze super van start en zaten zowaar voor in het veld, helemaal door het dulle!!! Berge had die dag wat extra berenvellen aangetrokken en had het daardoor

ALS VAREN JE HOBBY IS.. (VERVOLG)

wat moeilijker om snel in de trapeze te komen. Terwijl Harold hem probeerde te helpen kwam er een vlaag en ging de boot op één oor. In een heldhaftige vaderlijke poging de boot weer recht te trekken, gleed Harold uit de hangbanden en viel zowaar overboord.



Bang dat Berge op lagerwal in het riet zou belanden hield hij vast aan de joystick en grootschoot. Maar Berge deed keurig wat hij moest doen, legde de boot in de wind en maakte alle schoten los en hees zijn vader weer aan boord! Daar zat collega Harold dan, kletsnat met een gekrenkt ego, maar oh zo trots als vader! Enigszins onderkoeld besloten de mannen maar de stal op te zoeken en met warme chocomel te proosten.

NED 2547: Drammer

Collega Bas Korrel, u wel bekend als organisator van de fantastische Loodswezen Regatta van afgelopen najaar, heeft jaren vele offshore wedstrijden gevaren op diverse schepen. Voor hem werd het steeds lastiger om deze manier van zeilen te blijven combineren met het werk als Loods in de haven van Rotterdam. Al enige tijd volgde hij met grote belangstelling het 'loodsenteam' binnen de Sailhorse klasse en mede door de enthousiaste verhalen van de diverse collega's is hij op zoek gegaan naar een Sailhorse. Na enkele bezichtigingen mag hij zich sinds augustus vorig jaar (2019) de trotse eigenaar van de 2547 "Drammer" noemen.

Na een aantal dagtochten tijdens de vakantie aan



het Veluwemeer heeft hij zich ingeschreven voor het klassenkampioenschap in Vinkeveen. Natuurlijk moest er nog wel een fokkenist gevonden worden, maar hierin merk je direct dat de Sailhorseklasse een grote familie is: het was uitermate prettig om een zeer ervaren en fanatieke Sailhorsezeiler aan boord te hebben en zo in een soort spoedcursus de boot beter te leren kennen. Bas heeft gedurende het weekend mooie wedstrijden gevaren, de nodige progressie gemaakt met een stijgende lijn in de resultaten. Bas heeft de kennismaking met de andere zeilers als een zeer warm welkom ervaren, een groot goed voor deze klasse en het zeilen in het algemeen. Gelukkig hoeft hij zich deze winter nog niet te vervelen, want tijdens het klassenkampioenschap is er een aardige werkljst ontstaan met verbeterpunten. Naast ontspannen recreatief gebruik op de Loosdrechtse Plassen wil Bas komend seizoen diverse wedstrijden mee gaan varen.

De Sailhorse bestaat 50 jaar en de vereniging wilde groots uitpakken met veel aanwezigheid op het water en mogelijkheden voor belangstellende collega's om kennis te maken, in te stappen, en mee te zeilen. Voor geïnteresseerde: geef het aan bij één van de bovengenoemde zeilers en we houden je op de hoogte van de mogelijkheden. Op dit moment liggen de evenementen op het water stil. Ook de vakantie van Linda is afgeblazen. Maar op één of andere manier staat er daar toch weer een vreemde Sailhorse voor de deur...

Een zeilersgroet van Harold, Bas, Jelle & Tjep